

Il protocollo SAE J1939 - Bus di campo per automezzi pesanti e macchine operatrici

SAE J1939: protocollo di alto livello, basato su CAN, scelto come standard per applicazioni su camion, trattori e bus.

In questo corso vengono illustrati i concetti base del protocollo J1939 e siamo comunque disponibili ad approfondire eventuali aspetti del protocollo che dovessero emergere durante il corso.

Durata: 1 giorno

Sede del corso: da concordare

Caratteristiche fisiche della rete CAN per veicoli (norma SAE J1939/15)

- Conduttori
- Velocità del bus e dimensioni del bus
- Topologie permesse e raccomandazioni per la scelta
- I livelli elettrici del segnale e i test di configurazione

Lo strato data link (SAE J1939/21)

- Indirizzamento: campi, priorità, PDU ecc...
- Tipi di messaggio: diffusi e specifici, comandi, richieste, accettazione, ecc...

Lo strato vehicle application (SAE J1939/71)

- Tipi di messaggi, struttura e classificazione
- Contenuto informativo dei messaggi
- Grandezze misurate e calcolate
- Esempi di messaggi per il controllo di motori endotermici

La diagnostica su rete (SAE J1939/73)

- Monitoraggio continuo o non continuo
- DTC (Diagnostic Trouble Codes)
- I diversi standard per la rappresentazione dei DTC e la loro conversione
- Tipi di messaggi diagnostici
- Failure Mode Identifier (FMI): classificazione

Il corso, a richiesta, può essere calibrato sulle esigenze particolari del cliente e può essere integrato con sessioni di laboratorio pratiche.

Data Job S.r.l.