

Automazione con bus di campo Corsi informativi



Il protocollo SAE J1939

Bus di campo per automezzi pesanti e macchine operatrici

- **Caratteristiche fisiche della rete CAN per veicoli (norma SAE J 1939/15)**
 - Conduttori
 - velocità del bus e dimensioni del bus
 - topologie permesse e raccomandazioni per la scelta
 - i livelli elettrici del segnale e i test di configurazione
- **Lo strato data link (SAE J 1939/21)**
 - indirizzamento: campi, priorità, PDU ecc...
 - tipi di messaggio: diffusi e specifici, comandi, richieste, accettazione, ecc....
- **Lo strato vehicle application (SAE J 1939/71)**
 - tipi di messaggi, struttura e classificazione
 - contenuto informativo dei messaggi e rappresentazione delle diverse grandezze fisiche
 - grandezze misurate e calcolate
 - esempi di messaggi per il controllo di motori endotermici
- **La diagnostica su rete (SAE J 1939/73)**
 - monitoraggio continuo o non continuo
 - DTC (Diagnostic Trouble Codes)
 - i diversi standard per la rappresentazione dei DTC e la loro conversione
 - tipi di messaggi diagnostici
 - *Failure Mode Identifier* (FMI): classificazione